

AMOSTRADORES DE CIRCUITO FECHADO DE ALTA CAPACIDADE

- ◆ ANÁLISE VISUAL COMPLETA EM CIRCUITO FECHADO
- ◆ ADEQUADO PARA USO EM GRANDES DEPÓSITOS
- ◆ CAPACIDADE DE 80 OU 160 LITROS
- ◆ CONSTRUÇÃO EM AÇO INOXIDÁVEL
- ◆ MECANISMO DE TAMPA MÓVEL
- ◆ OPÇÕES DE ANÁLISE DE TEMPERATURA, DENSIDADE E SWD
- ◆ VÁLVULAS DE MOLA DE ENTRADA E AMOSTRA



Introdução

Durante muitos anos, a gama de amostradores Aljac liderou as examinações e análises de qualidade de combustível de aviação em circuito fechado. Os benefícios como a aceitação ambiental, eficiência e segurança operacional, e as perdas mínimas de produto tornaram-se amplamente reconhecidas pelas empresas de manuseamento de combustível. Este Amostrador de Circuito Fechado de Alta Capacidade foi desenvolvido a partir dos amostradores de 4 litros e 20 litros, especificamente para uso em grandes depósitos e outros locais onde sejam necessárias amostras de drenagens de grande volume.

História

Tradicionalmente, os pontos baixos de grandes depósitos de armazenamento de combustível eram purgados com água e as amostras eram feitas fazendo uma descarga para um balde de inox e de seguida para um recipiente de vidro. Tal procedimento evoluiu quando foi desenvolvido o ACF Aljac de 4 litros. Com este sistema, o volume da descarga segue direto para um depósito em aço inoxidável e de seguida para um ACF de 4 litros. Este sistema continuou em uso até ao desenvolvimento do Amostrador de Circuito Fechado de Alta Capacidade.

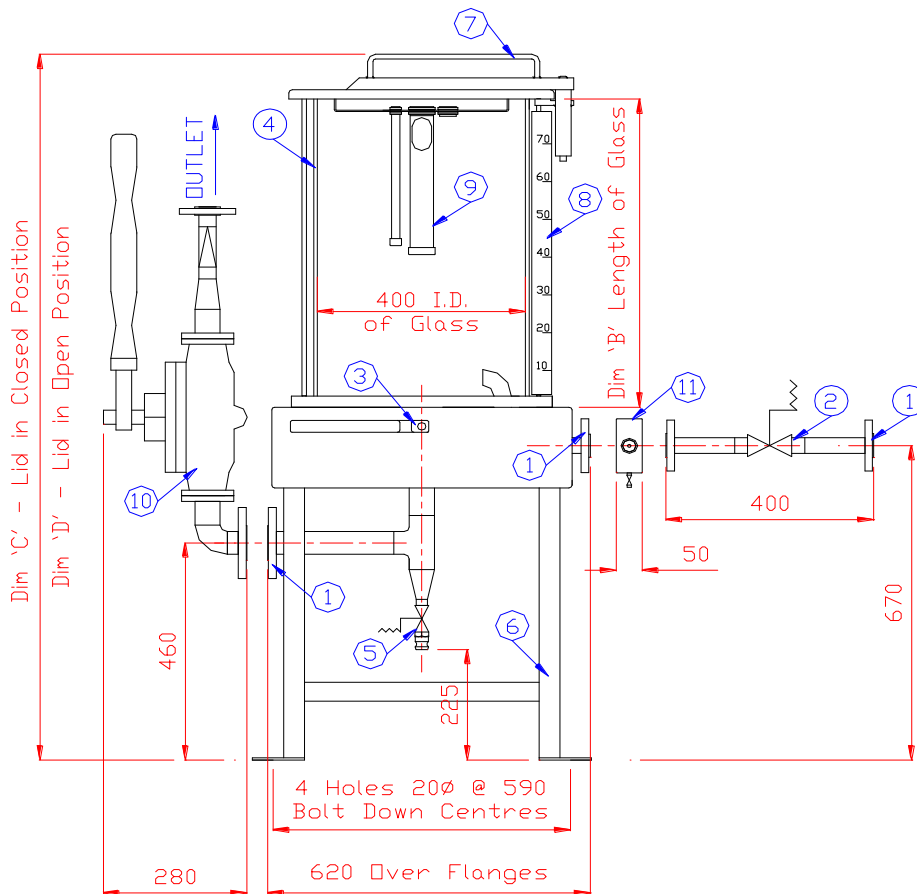
O Amostrador de Circuito Fechado de Alta Capacidade Aljac

O Amostrador de Circuito Fechado de Alta Capacidade substitui o depósito em aço inoxidável e o amostrador de 4 litros. Está diretamente ligado à linha de amostragem do depósito principal, e tanto o conteúdo da linha de amostragem como do ponto baixo do depósito são descarregados diretamente para o recipiente de vidro, com um elevado fluxo, através da válvula de entrada. Isto permite que a velocidade do combustível seja maximizada e que as purgas do ponto baixo do depósito sejam mais eficientes. Assegura também que água e detritos são visíveis e não somente descarregados para um depósito à parte e ignorados.

A unidade tem uma base em aço inoxidável polido, incorporando uma válvula de bola, que em conjunto com a entrada tangencial e resultante vortex de combustível, assegura que toda a contaminação seja visível pelo operador. Encontra-se também disponível com bolsos para termómetro e densímetro, dentro do tubo de vidro e com pontos de teste de SWD e Velcon Hydrokit na tubagem interna.

A entrada e saída têm flanges e há um ponto de amostragem na tubagem de saída equipado com uma válvula de bola. A unidade completa é montada num suporte de aço inoxidável.

Desenho



Lista de Peças

1. Entrada com flange 1" ANSI 150lb RF, saída com flange 1.1/2" ANSI 150lb RF.
2. Válvula de bola Conbraco 1"
3. Válvula de saída 1.1/2" integral.
4. Tubo de vidro com 400mm de diâmetro interno em Borossilicato.
5. Válvula de amostragem Conbraco 1/2" com ponto de drenagem Kamlok.
6. Suporte em aço inoxidável
7. Tampa móvel e de fácil acesso
8. Escala de graduação (opção).
9. Tubos de Termómetro e Densímetro (opção).
10. Bomba vazadora semi-giratória com válvula antirretorno (opção).
11. Equipado com Shell Water Detector externo ou Velcon Hydrokit (opção).

Dimensões

Capacidade	Dimensão B	Dimensão C	Dimensão D	Peso
80 Litros	640 mm	1500 mm	1525 mm	160 Kg aprox.
160 Litros	1280 mm	2140 mm	2165 mm	175 Kg aprox.

Especificações

Capacidade: 80 ou 160 Litros.

Material de Construção: Tubo de vidro endurecido em borossilicato, suporte, base e secção superior em aço inoxidável, tubagem de entrada e saída.

Conexão de entrada: Flange 1" ANSI B16.5 150lb face levantada.

Conexão de saída: Flange 1.1/2" ANSI B16.5 150lb face levantada.

Válvula de entrada: Válvula de bola Conbraco Apollo 1" em aço inoxidável.

Válvula de amostragem: Válvula de bola Conbraco Apollo 1/2" em aço inoxidável, com Kamlok.

Pontos de aparafusamento: 4 furos de 20mm de diâmetro.

Como encomendar

Especifique a referência do artigo que deseja através de email para o nosso Departamento de Vendas.